

LEGENDA, EXISTUJÚCE INŽINIERSKÉ SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN	---
PODZEMNÉ VEDENIE VN	---
VZDUŠNÉ VEDENIE NN	---
PODZEMNÉ VEDENIE NN	---
STL PLYNOVOD	---
VTL PLYNOVOD	---
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE	---
VODOVOD	---



TYP OPRÁVY VOZOVKY:

	OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY	50 mm
	OBNOVA KRYTU V OBCI	110 mm
	OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE	110 mm
	RECYKLÁŽ ZA STUDENA	310 mm
	NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY	610 mm

ZVODIDLÁ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Macura		<b>REMING CONSULT A.S.</b> Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ľubomír Macura		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Piták		
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: SO KA-526.004.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-004 km 1,658 - mostný objekt		
Názov prílohy:	Situácia		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Zákazkové číslo:	1915		
Dátum:	10/2020		
Počet A4:	3x A4		
Mierka:	1:1000		
Číslo SO:	526-004.01		
Príloha:	2		